

## Onderhoud van de Tripteq Heeler

Onderhoudswerkzaamheden aan de rechter cilinder kunnen uitgevoerd worden door de schoorstang los te maken en de motorfiets op de zijstander te laten steunen.

Het onderhoudsschema van de motorfiets verandert niet, maar bedenk wel dat slijtdelen (banden, remblokken, wiellagers e.d.) sneller slijten dan bij sologebruik! Naast het onderhoud van de motorfiets, heeft ook het zijspan onderhoud nodig.

Het extra onderhoud:

### Voor elke rit:

- Controleer de toestand van de banden
- Controleer of de verlichting van het zijspan goed functioneert
- Controleer -indien aanwezig- de werking van de zijspanrem

### Elke maand:

- Controleer de banden luchtdruk.
  - Voor 2,5 bar
  - Zijspan 2,5 bar
  - Achterwiel origineel 2,9 bar
  - Auto-achterwiel 2,5 bar

### Elke 2 jaar:

- Remvloeistof verversen

### 1000 km na de eerste aanbouw aan de motorfiets:

- Alle bouten en moeren van het zijspan, wieladapter, naloopversteller en aansluitdelen natrekken en/of op vast zitten controleren.
- Bij motorfietsen met spaakwielen de spanning van de spaken controleren, indien nodig natrekken.

### Elke 10.000 km

- Alle bouten en moeren van de zijspan, wieladapter, naloopversteller en aansluitdelen natrekken en/of op vast zitten controleren.
- Speling en bijgeluiden van het zijspan-wiellager controleren. Er mag een zeer kleine speling voelbaar zijn. Aan het bandoppervlak is een speling van 1 tot 2 mm nog toelaatbaar.
- Controleer de speling van de stangkoppen. Er mag een lichte speling voorhanden zijn, bij zichtbare speling moet de betreffende stangkop vervangen worden.
- Bij motorfietsen met spaakwielen de spanning van de spaken controleren, indien nodig natrekken.

### Elke 20.000 km

- Controleer de de remschoenen van de zijspanrem
- Controleer de zijspan-wielremcilinder op lekkage
- Controleer de remtrommel