

Aufbauanleitung Seitenwagenbremse.

1. Lesen Sie erstens dieser Aufbaubeschreibung aufmerksam! Bewerten Sie danach innen entweder es innerhalb Ihres Möglichkeiten liegt dieses gespannt auf zu bauen. Bei Zweifel jemand mit genügend Fachwissen dem bau durchführen lassen. (z.B. ein Motorradmechaniker).
2. Falls Sie keine erfahrung haben mit arbeiten an hydraulische Bremsanlagen, raten wir dringend an diese arbeiten ein Fachwerkstatt durchführen zu lassen.
3. Folgen sie diesem Anbauanleitung ganz genau für Ihrer eigenen Sicherheit!
4. Tripteq kann absolut keine Verantwortlichkeit hinsichtlich der Qualität von der aufbau und anbau von der Seitenwagenbremse übernehmen. Die Person, die der an- und aufbau erledigt, ist folglich selbst verantwortlich für die gelieferte Arbeit und der möglich daraus resultierender Auswirkung.
5. Namen als rechts, links, vorne, hinten sind in Fahrtrichtung gesehen.
6. Die Aufbauanleitung von Modellen mit ABS ist gleich an die Aufbauanleitung von Modellen ohne ABS. Für ABS Modellen muss unbedingt den mitgelieferten 15,70 mm Durchmesser Radbremszylinder montiert werden.

A. Montieren der Bremsbeläge an die Bremsankerplatte.



Nehmen Sie die Bremsankerplatte und befestige die Bremschuhe,



Montieren Sie den Bremszylinder. Die Druckkolben von Bremszylinder müssen eingedrückt werden um den Bremszylinder zwischen die Bremschuhe zu bringen. Die Bremschuhe müssen in die Aussparungen von die Druckkolben passen. Befestigen Sie den Bremszylinder mit zwei M6x8 Bolzen.



Montiere die Haltestifften für die Bremschuhe durch die Bremsankerplatte und dan durch die Bremsschuhe. Sicheren mit die Federklemmen.



Montiere die Zugfedern zwischen die Bremsschuhe. Die leichte Zugfeder kommt an die seite von Bremszylinder.

B. Montieren der Bremsankerplatte an die Radaufhängung.

Die Bremsankerplatte kommt zwischen Radlager und Radaufhängung.

Falls der Bremse nachträglich eingebaut wird: Unterstützen Sie der Seitenwagenrahmen mit ein Wagenheber o.a. Bauen Sie das Seitenwagenrad ab, bauen Sie der Stossdämpfer und danach der Radlager ab.



Plazier der bremsankerplatte über die Bolzen womit der radlager befestigt wird. Der Bemszylinder muss sich dabei an der Oberseite befinden. Streichen Sie die M10x60 Bolzen ein mit Schraubensicherungsflüssigkeit. **Achtung!!! Dieser Bolzen nie ersätzen mit Bolzen von weniger kwaliteit!!!** Anzugmoment: 40 Nm



Den Bremstrommel Fettfrei machen an die Innenseite, und montieren an der Radlager mit ein M8x10 Bolz(mit versenkkopf) oder spezielle mitgelieferte Sicherungsbolz. Der Loch in der Bremstrommel muss versenkt sein. Falls das nicht der fall ist, versenken mit ein versenkbohr. Der Kopf der M8x10 schraube darf nicht über das oberflach (rad-anliegeflach) heraus ragen.



Nehmen Sie der Staubkappe aus



Die Bremsleitung soll auf gezeigte Weise (siehe bild) nach Hinten/Unten mit Kupferringen befestigt werden.



Montiere die Bremsleitung mit Tie-raps an die Radaufhängung (Siehe Bild). **Achtung!!! Die Bremsleitung muss unbedingt frei sein bei die ganze Federbewegung und auf keinen fall unter das Rahmenrohr befestigt werden!!!**



Montieren Sie den leitung an der Rahmen, und führe es langs der motorrad nach vorne nach der Handbremspumpe.



Drehen Sie der original Ölschraube aus der Handbremspumpe, und montiere die zusätzliche Leitung mit der mitgelieferte "Doppel" Ölschraube: Plazier ein Kupferring über der Ölschraube, Stecke der Schraube durch der original Leitung, wieder ein Kupferring, der zusätzliche Leitung und noch ein kupferring. Verwenden Sie nur Neue Kupferringe! Schrauben Sie das ganze fest an der Bremspumpe. **Gesudelde Bremsflüssigkeit sofort abwischen und mit wasser nachspulen! (Bremsflüssigkeit greift lackierte teile an)**



Folgen Sie für das Entlüften von das Bremssystem die Hinweisen aus ein original BMW Werkstatthandbuch; Entlüften Sie Nicht nur der Seitenwagenbremse, aber auch die Motorrad Vorderradbremse!



Montieren Sie auch an der Vorderseite der Bremsleitung derart dass auch bei voller lenkeinschlag der Leitung nicht eingeklemmt wird, und nicht verspannt wird.

Arbeiten Sie an einer neuer Tripteq Heeler, dann gehen Sie weiter mit Kaptel C der Aufbauanleitung.
Falls der bremsen naträchlich montiert ist, Montieren Sie dann wieder der Stossdämpfer, und der Seitenwagenrad.
Achtung: Der Distanzscheibe zwischen rad und radlager wird mit der Bremse nicht mehr benutzt! (Der Distanz wird jetzt durch der Bremstrommel erledigt.)