

## Montage verdeck

Bauen Sie erstens der Windschutzscheibe ab.



Die Löcher für die Drücker sind am besten zu Bohren bevor die Oberschale lackiert wird. Falls etwas schief geht, kann es noch hergestellt werden bevor das Lackieren. Bestens positionieren sie erstens das Verdeck mit Klebeband o.ä. auf der Oberschale. Auf dieser weise kann ausprobiert werden was der beste lage für das Verdeck ist.

**Achten Sie darauf dass die Drücker hinter die windschutzscheibe nicht zu näh der Scheibe positioniert werden. Sonst ist das verdeck kaum dort kaum zu öffnen!**

Der Praxis hat ausgewiesen dass die Löcher für die mit Pfeile angeordnete Drücker etstens zu bohren sind mit ein 4mm Bohr.



So bald die Löcher für die mit Pfeile angeordnete Drücker gebohrt sind, montieren Sie die Drücker mit Blindklinknieten. Stecken Sie die Blindklinkniet von der aussenseite durch der Drücker und Oberschale. **An der innenseite der Oberschale montieren sie ein 4mm ring über der Niet bevor das anziehen der Niet.** Sonst ziehen sie früher oder später der Drücker sammt Niet aus der plastik!

Falls das Gespann schon ganz montiert ist, sind die Anschlusssteile im weg zum bohren. Nehmen Sie dann ein stark beheizte Nagel um das Loch ein zu schmelzen von der Aussenseite. Danach bohren sie das Loch von der innenseite aus auf die richtige mass.

Drücken sie das Verdeck auf die zwei montierte Drücker, und zeichne und bohr die übrige Löcher. Die montage von die andere Drücker geht auf gleicher weise, also mit ein Ring an der Innenseite.



Schliesslich ist dies das Resultat...